



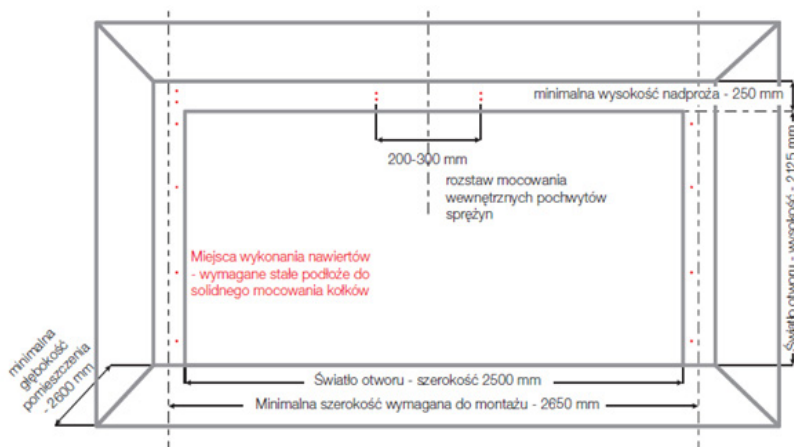
**INSTRUKCJA MONTAŻU
BRAMY GARAŻOWEJ
Model: XFC-1**

OSTRZEŻENIE: PRZESTRZEGANIE NINIEJSZEJ INSTRUKCJI JEST KONIECZNE DLA ZACHOWANIA BEZPIECZEŃSTWA OSÓB MONTUJĄCYCH ORAZ UŻYTKUJĄCYCH BRAMĘ GARAŻOWĄ. NIESTOSOWANIE SIĘ DO INSTRUKCJI MOŻE SKUTKOWAĆ USZCZERBKIEM NA ZDROWIU I/LUB USZKODZENIEM MIENIA I USZKODZENIEM URZĄDZEŃ WCHODZĄCYCH W SKŁAD ZESTAWU BRAMY GARAŻOWEJ.

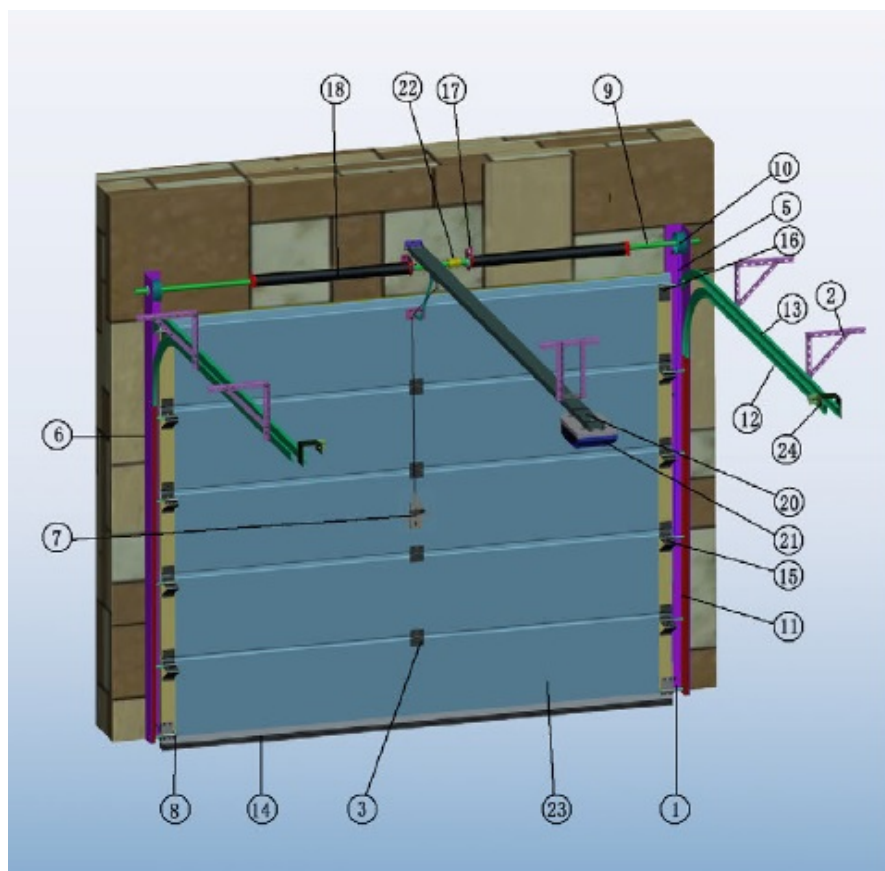
MONTAŻ BRAMY GARAŻOWEJ POWINIEN BYĆ REALIZOWANY JEDYNIEM PRZEZ OSOBY POSIADAJĄCE DO TEGO UPRAWNIENIA.

PROSIMY O ZACHOWANIE ZASAD BHP. Postępowanie wg nich zagwarantuje bezpieczny montaż. Zalecamy szczególną uwagę przy montażu zestawów sprężyn. Wszelkie modyfikacje, rozmontowywanie zestawu jest **ZABRONIONE i grozi uszkodzeniem ciała.**

- **UWAGA:** Przed przystąpieniem do montażu uważnie zapoznaj się z niniejszą instrukcją, pozwoli to wyeliminować ewentualne błędy w montażu.
- Przed przystąpieniem do montażu należy sprawdzić ilość i jakość części zawartych w opakowaniu.
- Przed przystąpieniem do montażu upewnij się, czy posiadasz wszystkie niezbędne narzędzia.
- Przed montażem upewnij się, że piony ścian, do których będzie montowana brama są zachowane, to samo dotyczy poziomu wylewki, na którą brama będzie opuszczana. Warunek konieczny do zachowania gwarancji.
- Pod żadnym pozorem nie instaluj części, które są uszkodzone.



CZĘŚCI MONTAŻOWE



Zawartość zestawu montażowego:

Numer	Nazwa części	Ilość sztuk w opakowaniu
1	Rolki	12 sztuk
2	Kątownik stalowy	8 sztuk
3	Środkowy zawias bramy	4 sztuki
4	Górna i boczne uszczelki	1 komplet (3 szt.)
5	Linka stalowa wiodąca	2 sztuki
6	Kątowniki – L	2 sztuki
7	Uchwyt manualny zamka bramy	1 komplet
8	Dolny wspornik	2 sztuki
9	Wał	2 sztuki
10	Rolka zwijająca	2 sztuki
11	Prowadnica pionowa	2 sztuki
12	Prowadnica pozioma dolna	2 sztuki
13	Prowadnica pozioma górna	2 sztuki
14	Dolna uszczelka	1 sztuka
15	Regulowany zawias boczny (utrzymujący rolki)	8 sztuk
16	Górny wspornik	2 sztuki
17	Hamulec sprężyny i pierścień zębaty (z korpusem mocującym do ściany)	2 komplety
18	Sprężyna	2 sztuki
19	Błacha stalowa	1 sztuka
20	Szyna napędu automatycznego	1 sztuka
21	Napęd	1 sztuka
22	Łącznik wału	1 sztuka
23	Panele	5 sztuk
24	Stoper górny bramy	2 sztuki
25	Pręt stalowy (do naciągu sprężyny)	2 sztuki
26	Śruby 20x6	1 komplet
27	Śruby 28x8	1 komplet
28	Błachowkręty	1 komplet

1. Rolki



2. Kątownik stalowy



3. Środkowy zawias



4. Górna i boczna uszczelka



5. Linka stalowa wiodąca



6. Kątowniki - L



7. Zamek manualny



8. Dolny wspornik



9. Wał



10. Rolka zwijająca



11. Prowadnica pionowa



12. Prowadnica pozioma dolna



13. Prowadnica pozioma górna



14. Dolna uszczelka



15. Regulowany zawias boczny



16. Górny wspornik



17. Hamulec sprężyny i pierścień zębaty



18. Sprężyna



19. Blacha stalowa



20. Szyna napędu automatycznego



21. Napęd



22. Łącznik wału



23. Panele



24. Stoper górny bramy



25. Pręt stalowy



26. Śruby 20x6



27. Śruby 28x8



28. Blachowkręty



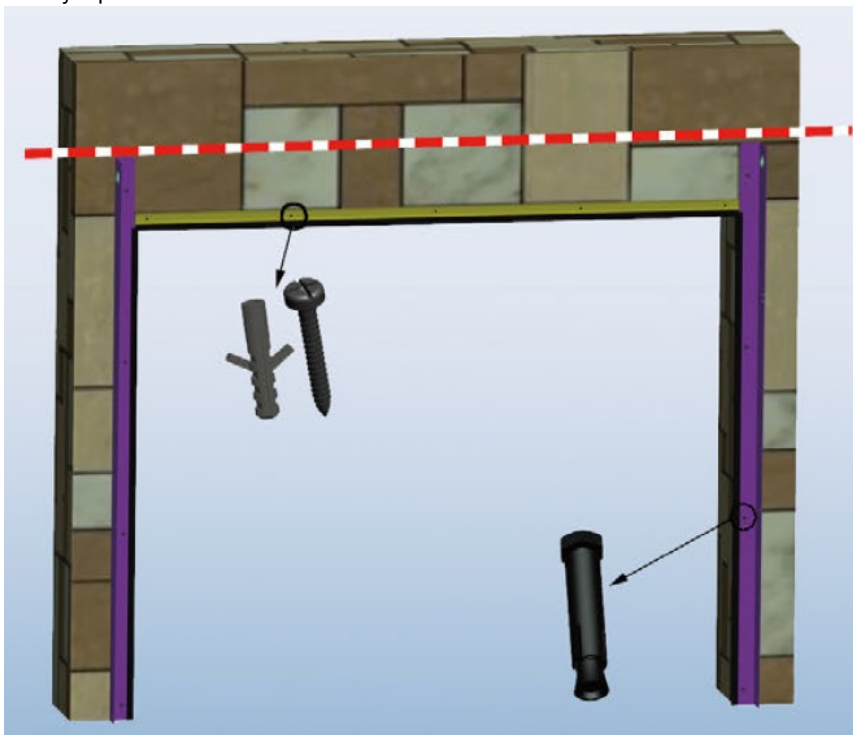
INSTRUKCJA MONTAŻU

1. Przymocuj uszczelkę do Kątowników-L (6)



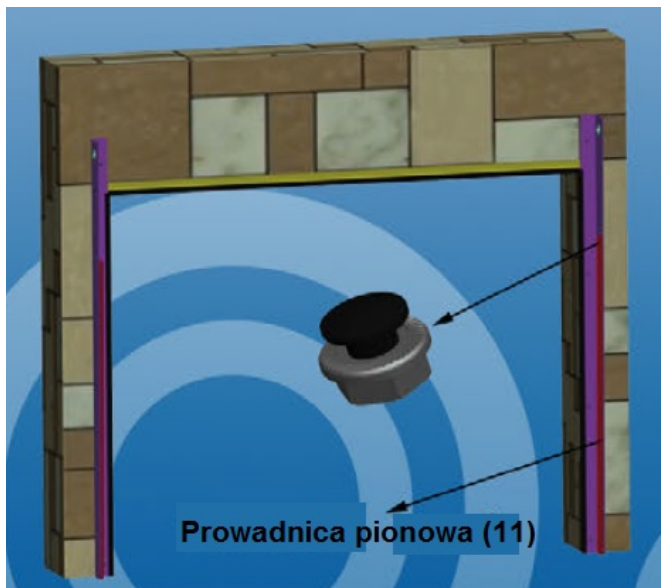
2. Zamontuj Kątowniki-L (6) do otworu pod drzwiami garażowymi. Sprawdź wartość przekątnych oraz prawidłowość rozstawu Kątowników-L. Jeżeli przekątne nie są równe, zweryfikuj wy poziomowanie Kątowników-L i wyreguluj do momentu uzyskania pożądanego efektu.

3. Za pomocą poziomicy upewnij się, że górne części obu Kątowników-L są na tym samym poziomie.



4. Zainstaluj górną uszczelkę (4) na blachę stalową (19), a następnie tak zmontowany zestaw zainstaluj do ściany nad górną krawędzią otworu pod bramą garażową.

5. Połącz prowadnice pionowe (11) do Kątowników-L (6) luźno za pomocą śrub i nakrętek – te elementy dopasujesz w późniejszych krokach.

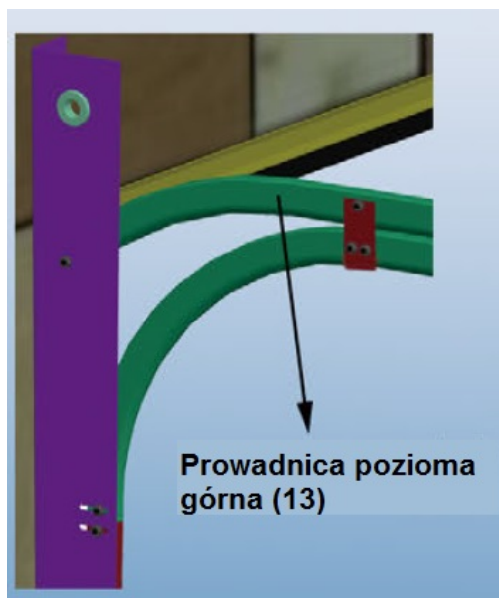
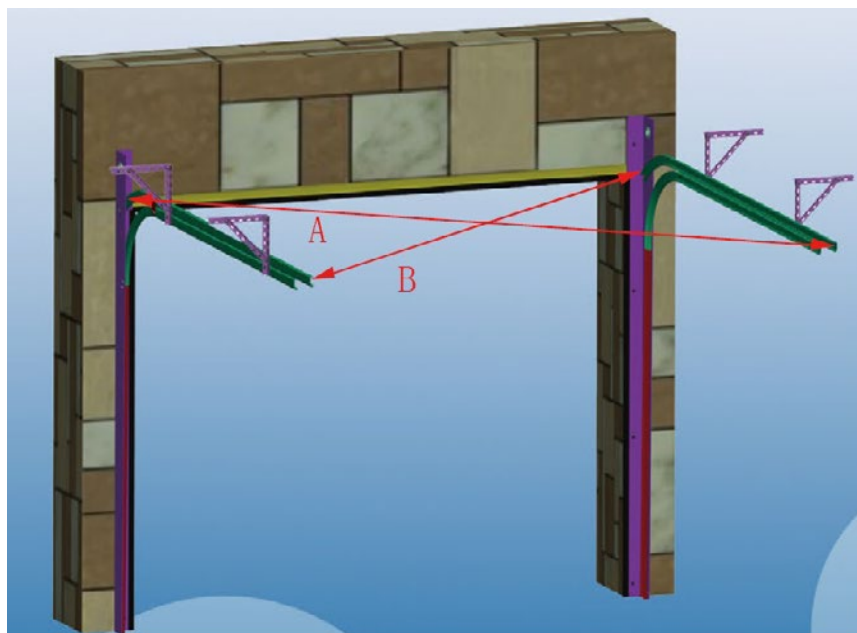


6. Zainstaluj:

- prowadnice poziome dolne (12) do bocznych ścian lub sufitu za pomocą kątowników stalowych (2) (po 2 na jeden bok) oraz prowadnic pionowych (11)
- prowadnice poziome górne (13) do bocznych ścian lub sufitu za pomocą kątowników stalowych (2) (po 2 na jeden bok) oraz do Kątowników-L (6).

UWAGA:

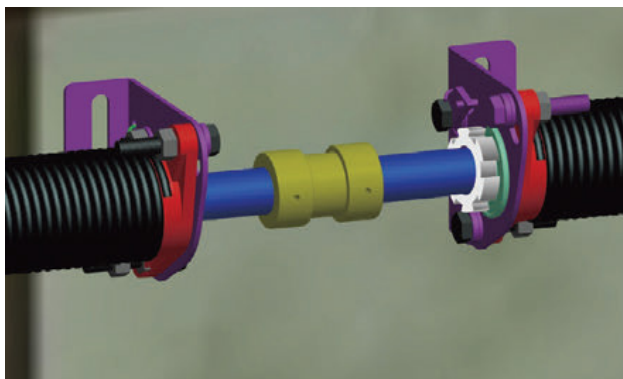
- Wewnętrzna strona prowadnic musi być otwarta – w niej będą poruszać się rolki.
- System prowadnic musi być zamontowany względem siebie w sposób wypoziomowany i wypionowany.
- Należy sprawdzić, czy system prowadnic poziomych (12 i 13) tworzy kwadrat za pomocą pomiaru odległości A i B. Odległość A powinna równać się B. Ten krok jest bardzo ważny – jeśli A nie będzie równe B, wówczas brama garażowa będzie działać nieprawidłowo, co może doprowadzić do jej uszkodzenia.



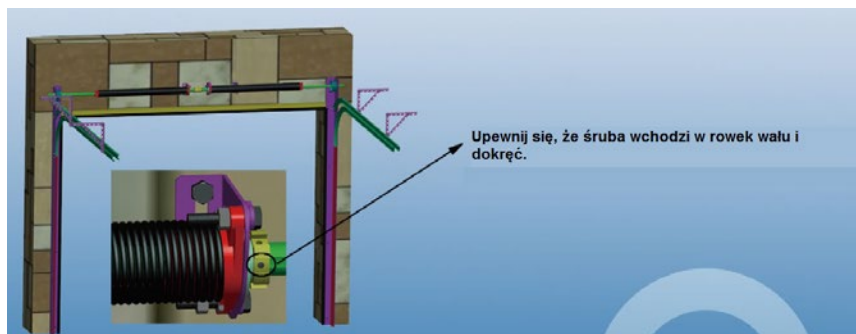
7. Montaż systemu wspomagającego otwieranie bramy – sprężyn.

Korpus hamulca sprężyny wraz z pierścieniem zębatym „17” prawy i lewy należy zakotwić w pobliżu łącznika wału - odpowiednio 10-20 cm na prawo i lewo od punktu znajdującego się pośrodku bramy. Zaleca się wcześniejsze połączenie obu wałów (9) łącznikiem wału (22). Na tak przygotowany element wsuwa się korpus hamulca sprężyny wraz z pierścieniem zębatym (17) lewy i prawy, sprężyny (18) (należy zwrócić uwagę na kolory – lewa sprężyna oznakowana jest kolorem czerwonym, prawa kolorem czarnym – strony ustalamy, patrząc od wewnątrz garażu) oraz rolki zwijające (10) (pamiętając o tym, że rolka oznaczona kolorem czerwonym znajduje się po lewej stronie, a czarna po prawej).

Wszystkie te elementy muszą stanowić linię prostą. Gwarantuje to bezproblemową pracę systemu wspomagającego otwieranie bramy. Zębátka od środka jest dokręcana na 2 imbusy. Całość skręcamy odpowiednimi śrubami.



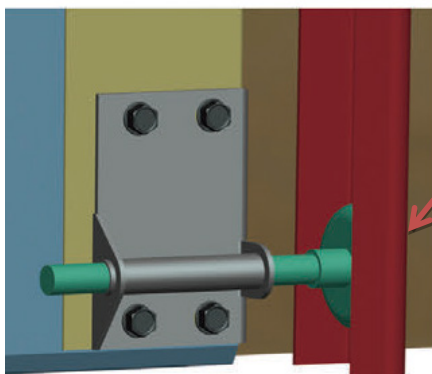
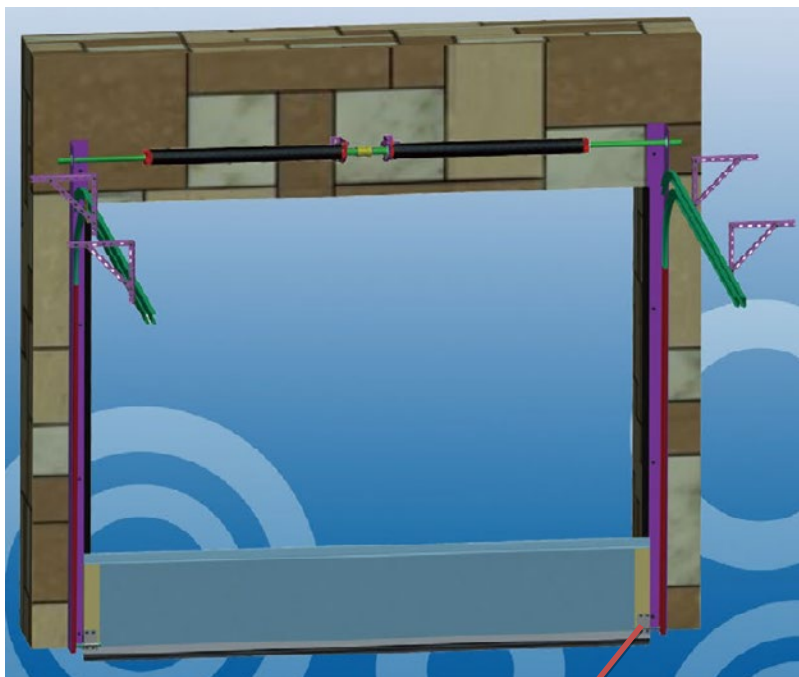
8. Odpowiednio zmontowany wał przykręć do Kątowników-L.
Następnie należy dokręcić śruby na hamulcach sprężynowych zgodnie z rysunkiem.
To bardzo ważny krok, mający wpływ na bezpieczeństwo.



9. Przymocuj dolną uszczelkę (14) do jednego z paneli. Uwaga – w niektórych wersjach bramy uszczelka jest przymocowana do jednego z paneli fabrycznie.



10. Jesteś teraz gotowy do zainstalowania pierwszego panelu do stelażu bramy. Montaż paneli bramy garażowej zaczynamy od panelu z zainstalowaną uszczelką. Usuwamy folię ochronną panelu i dokręcamy dolny wspornik bramy z uchwytem linki (8) po prawej i lewej stronie panelu. Następnie do wspornika montujemy rolki (1). Po uzbrojeniu dolnego panelu wprowadzamy rolki w prowadnice i przystępujemy do montażu kolejnych paneli.



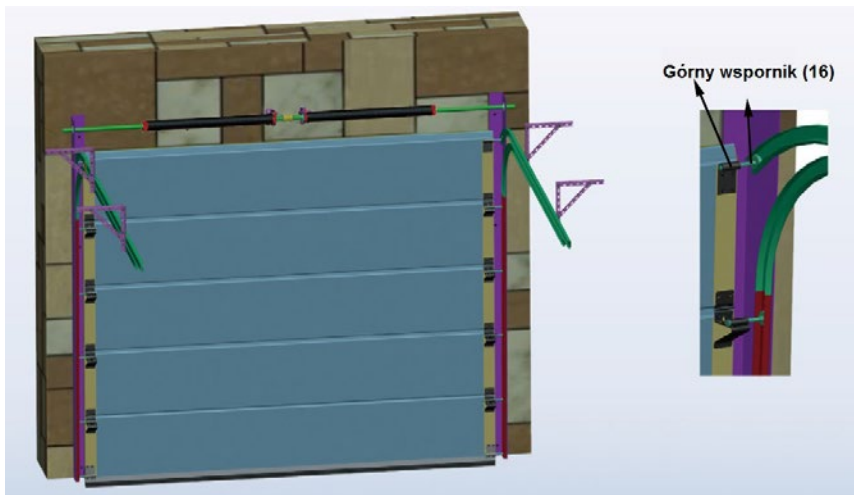
11. Na tym etapie dokręć wszystkie śruby obu prowadnic pionowych do korpusów-L, utrzymując je wypoziomowane względem siebie. Następnie dokręć obie prowadnice poziome.

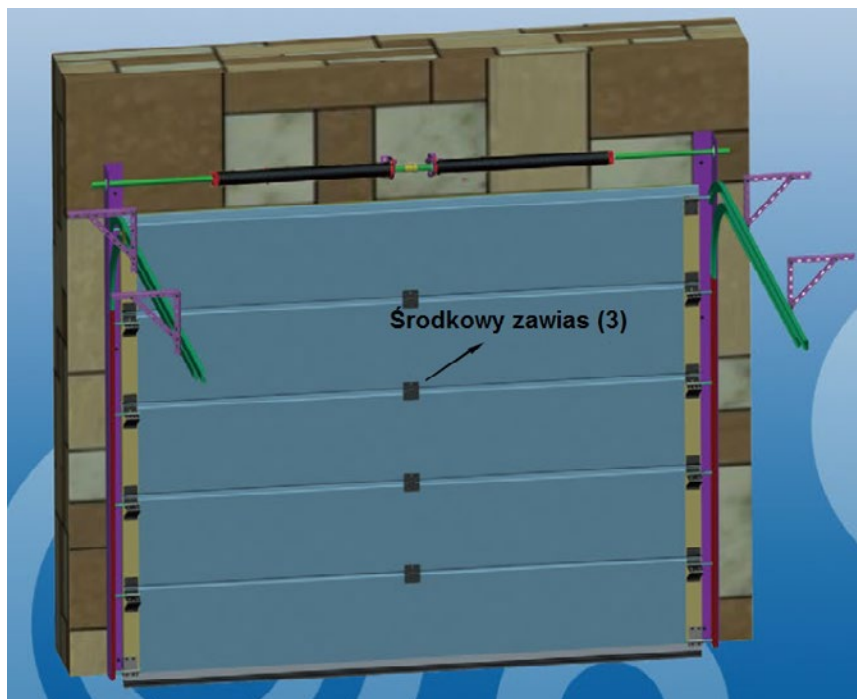
12. Przed przystąpieniem do montażu kolejnych przęseł bramy usuwamy z nich folię zabezpieczającą. Pozostałe panele bramy (23) uzbrajamy w regulowane zawiasy boczne (15), a następnie mocujemy do nich rolki (1). Drugi panel montujemy do pierwszego za pomocą regulowanych zawiasów bocznych (15) oraz zawiasu środkowego (3).

W celu uzyskania równej płaszczyzny paneli, przed przykręceniem śrub sugeruje się użycie przy montażu separatora (ok. 2 mm) wkładanego pomiędzy panele. Separator należy usunąć po przykręceniu śrub.

Kolejny – trzeci – panel bramy montujemy analogicznie jak drugi. Po zamontowaniu trzeciego panelu w jego środkowej części montujemy Zamek manualny (7) bramy, przykręcając go od środka pomieszczenia. Czwarty panel montowany jest tak samo jak drugi. Po zamontowaniu piątego panelu bramy w miejsce regulowanego zawiasu bramy montujemy górny Wspornik bramy (16), zwracając uwagę, że rolka musi znajdować się w górnej prowadnicy poziomej. Podczas otwierania poruszać się będzie wyłącznie po górnej prowadnicy. Pozostałe rolki podczas otwierania poruszają się w dolnej prowadnicy poziomej.

Po zamontowaniu wszystkich paneli i regulowanych zawiasów bocznych montujemy środkowe zawiasy bramy (3) i przykręcamy odpowiednimi wkrętami.





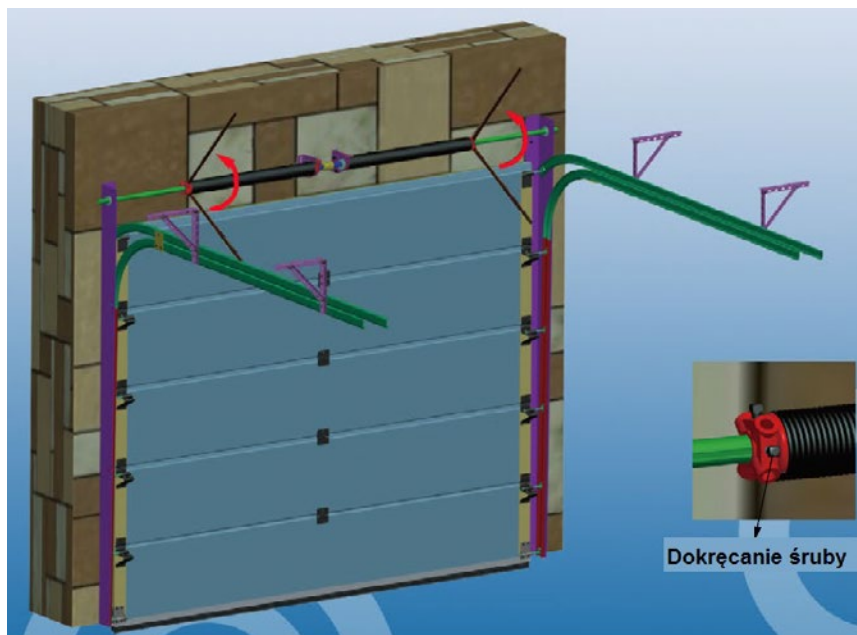
13. Montaż systemu naciągu bramy.

Do uprzednio zamontowanych rolek zwijających (10) oraz dolnego wspornika bramy (8) należy zamontować linkę stalową wiodącą (5). Linka jest przycięta do odpowiedniej długości. Zabrania się jej skracania. Linka na rolce powinna być założona, obejmując 180 stopni rolki. Proszę zwrócić uwagę na kierunek nawijania linki na rolkę. Prawidłowy montaż przedstawiają rysunki poniżej. Po odpowiednim zamontowaniu linki ustawiamy wał, tak aby dokręcić rolkę w pozycji, którą pokazuje poniższy rysunek.



Teraz napręż sprężynę – 3 pełne obroty na metr wysokości bramy i dokręć śruby w rowkach wału.

Po wykonaniu powyższych czynności należy naciągnąć sprężyny bramy. W tym celu, przy wykorzystaniu dostarczonych prętów (25), wykonujemy 7,5 obrotu na bramę wysokości 2,54 m ku górze w celu ustawienia odpowiedniego naciągu sprężyn. Przy naciąganiu sprężyny będzie ona blokować się na wewnętrznej zębatce. Optymalny naciąg powinien utrzymać bramę w miejscu w połowie wysokości jej otwarcia. Jeśli dokonany naciąg nie spełnia tego warunku, należy go odpowiednio wyregulować naciągając bądź luzując naciąg sprężyn. Obie sprężyny powinny być regulowane równolegle, aby ich naciąg był równomierny.



14. Sprawdź manualnie, czy brama otwiera się swobodnie, jeśli nie – możesz naprężyć sprężyny odrobinę bardziej.

15. Zainstaluj silnik do szyny z łańcuchem zgodnie z instrukcją instalacji automatycznego napędu. Upewnij się, że szyna z łańcuchem jest wypoziomowana i zainstalowana na środku otworu pod drzwiami garażowymi.

16. Połącz zamek bezpieczeństwa i szynę z łańcuchem z linką stalową.

